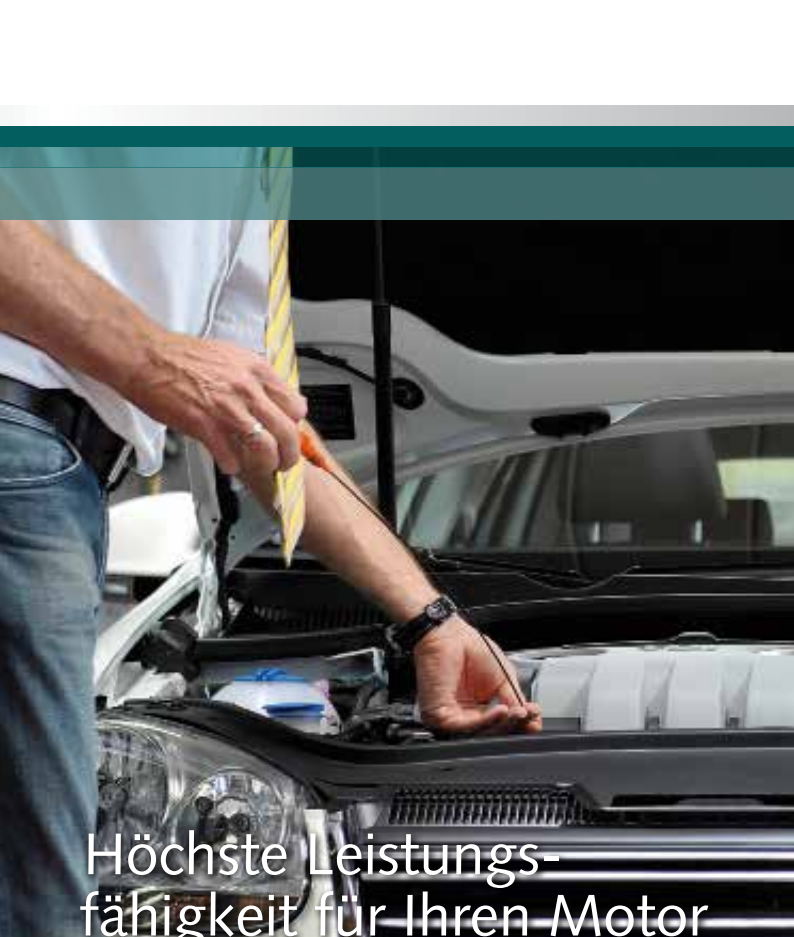




TTECTROL

Vielseitig. Leistungsstark. Sicher.

Qualitäts-
Motorenöle für PKW
Kleiner Beitrag. Große Wirkung.



Höchste Leistungs- fähigkeit für Ihren Motor

Hightech-Motoren der neuen Generation brauchen Motorenöle, die den gesteigerten Anforderungen gerecht werden. Dafür bietet TECTROL eine ideale Palette an **kraftstoffsparenden, emissionsarmen** und extrem **belastbaren Lösungen**.

TECTROL Qualitäts-Motorenöle für PKW stehen für **höchste Zuverlässigkeit, maximale Effizienz** und erfüllen optimal die Vorgaben der Fahrzeughersteller.

Moderne Fahrzeuge bieten heutzutage Ölwechselintervalle von 30.000 Kilometern oder mehr. Doch auch die neusten Motoren verbrauchen Öl, so dass zwischen den Wartungsterminen zwangsläufig Motorenöl nachgefüllt werden muss.

Vertrauen Sie hierfür unseren Qualitäts-Motorenölen für PKW und sichern Sie sich gleich eine praktische Nachfüll-Flasche. Damit haben Sie im Fall des Falles immer das richtige Öl zur Hand und verwenden ein vom Fahrzeughersteller freigegebenes Produkt – Verwechslungsgefahr ausgeschlossen.



Sicherheit für Unterwegs:

- Vom Hersteller freigegebenen
- Keine Fehlbefüllung
- Höchste Leistungsfähigkeit
- Sicherheit bei langen Fahrten



TECTROL SPEED LL 530 SAE 5W-30



High-Tech-Leichtlauf-Motorenöl der Premiumklasse mit Low SAPS-Additiv-technologie. Ausgelegt für modernste PKW-Motoren aller führenden Hersteller. Zugelassen für Ottomotoren und speziell für Dieselmotoren mit Partikelfilter sowie alle Fahrzeuge mit Wartungsintervallverlängerung.

- hervorragende Kraftstoffeinsparung
- Wartungsintervallverlängerung (WIV)
- Low-SAPS-Additivtechnologie (niedriger Sulfatasche-, Phosphor- und Schwefelgehalt)
- ausgezeichnetes Viskositäts-Temperatur-Verhalten
- schnelle Motordurchölung
- exzellenter Schutz vor Ablagerungen und Verschlammung
- hohe thermische Beständigkeit
- geringer Verdampfungsverlust, dadurch niedriger Ölverbrauch

Freigaben: BMW Longlife-04, MB-Freigabe 229.51, VW 504 00 / 507 00

Spezifikation: ACEA C3

Anwendungsempfehlungen*: ACEA A3/B4

TECTROL SPEED LONGLIFE III SAE 5W-30



High-Tech-Leichtlauf-Motorenöl für alle PKW der VW-Gruppe mit Low SAPS und Longlife III Charakter. Entwickelt für alle Benzinmotoren und speziell für Dieselmotoren mit Partikelfilter sowie alle Fahrzeuge mit Wartungsintervallverlängerung.

- Kraftstoffeinsparung
- geringer Verdampfungsverlust, dadurch niedriger Ölverbrauch
- Longlife III-Charakter
- Wartungsintervallverlängerung (WIV)
- Low-SAPS-Additivtechnologie (niedriger Sulfatasche-, Phosphor- und Schwefelgehalt)
- ausgezeichnetes Viskositäts-Temperatur-Verhalten
- schnelle Motordurchölung
- exzellenter Schutz vor Ablagerungen und Verschlammung
- hohe thermische Beständigkeit

Freigaben: VW 504 00 / 507 00

Spezifikation: ACEA C3

Anwendungsempfehlungen*: ACEA A3/B4

TECTROL SPEED C1 530 SAE 5W-30



High-Tech-Leichtlauf-Motorenöl der Spitzenklasse mit Low SAPS-Additivtechnologie. Entwickelt für Kraftfahrzeuge mit Otto- oder Dieselmotoren mit und ohne Turbolader. Abgesengte HTHS, sehr gute Kraftstoffeinsparung.

- bis zu 3% Kraftstoffeinsparung (CEC L-054-96)
- geringer Verdampfungsverlust, dadurch niedriger Ölverbrauch
- Low-SAPS-Additivtechnologie schont Abgasnachbehandlungssysteme
- ausgezeichnetes Viskositäts-Temperatur-Verhalten
- hervorragende Kaltstarteigenschaften und schnelle Motordurchölung
- exzellenter Schutz vor Ablagerungen und Verschlammungen
- hohe thermische Beständigkeit
- keine Ablagerungen an ölgeschmierten Bauteilen

Spezifikation: ACEA C1, Ford WSS-M2C 934-B

Anwendungsempfehlungen*: ACEA A5/B5, JASO DL-1

TECTROL SPEED C2 530 SAE 5W-30



High-Tech-Leichtlauf-Motorenöl der Spitzenklasse mit Low SAPS-Additivtechnologie. Entwickelt für Kraftfahrzeuge mit Otto- oder Dieselmotoren mit und ohne Turbolader. Abgesengte HTHS, sehr gute Kraftstoffeinsparung.

- bis zu 2,5 % Kraftstoffeinsparung (CEC L-054-96)
- geringer Verdampfungsverlust, dadurch niedriger Ölverbrauch
- Low-SAPS-Additivtechnologie schont Abgasnachbehandlungssysteme
- ausgezeichnetes Viskositäts-Temperatur-Verhalten
- hervorragende Kaltstarteigenschaften und schnelle Motordurchölung
- exzellenter Schutz vor Ablagerungen und Verschlammung
- hohe thermische Beständigkeit
- keine Ablagerungen an ölgeschmierten Bauteilen

Spezifikation: ACEA C2, API CF / SM

Anwendungsempfehlungen*: ACEA A5/B5, Fiat 9.55535-S1, PSA B 71 2290

TECTROL SPEED C4 530 SAE 5W-30



High-Tech-Leichtlauf-Motorenöl der Spitzenklasse mit Low SAPS-Additivtechnologie. Entwickelt für Kraftfahrzeuge mit Otto- oder Dieselmotoren mit und ohne Turbolader.

- Low-SAPS-Additivtechnologie schont Abgasnachbehandlungssysteme
- ausgezeichnetes Viskositäts-Temperatur-Verhalten
- hervorragende Kaltstarteigenschaften und schnelle Motordurchölung
- exzellenter Schutz vor Ablagerungen und Verschlammung
- hohe thermische Beständigkeit
- geringer Verdampfungsverlust, dadurch niedriger Ölverbrauch
- keine Ablagerungen an ölgeschmierten Bauteilen

Spezifikation: ACEA C4

Anwendungsempfehlungen*: Renault RN 0720

TECTROL SPEED 530 SAE 5W-30



High-Tech-Leichtlauf-Motorenöl der Spitzenklasse mit Low SAPS-Additivtechnologie. Entwickelt für Kraftfahrzeuge mit Otto- oder Dieselmotoren mit und ohne Turbolader.

- Kraftstoffeinsparung
- neuste Low-SAPS-Additivtechnologie (niedriger Sulfatasche-, Phosphor- und Schwefelgehalt)
- schont moderne Abgasnachbehandlungsanlagen und erhöht deren Lebensdauer
- exzellenter Schutz vor Ablagerungen und Verschlammung
- ausgezeichnetes Kälteverhalten
- schnelle Motordurchölung
- exzellenter Verschleißschutz
- hohe thermische Beständigkeit
- geringer Verdampfungsverlust, dadurch niedriger Ölverbrauch

Freigaben: BMW Longlife-04, MB-Freigabe 229.31, VW 502 00 / 505 00

Spezifikation: ACEA C3, API CF / SM

Anwendungsempfehlungen*: ACEA A3/B4

TECTROL SPEED 540 SAE 5W-40



Leichtlauf-Motorenöl auf Basis modernster Synthese-Technologie für PKW mit Otto-oder Dieselmotor.

- Kraftstoffeinsparung
- ausgezeichnetes Viskositäts-Temperatur-Verhalten
- schnelle Motordurchölung
- sicherer Verschleißschutz
- exzellenter Schutz vor Ablagerungen und Verschlammung
- hohe thermische Belastbarkeit
- geringer Verdampfungsverlust, dadurch niedriger Ölverbrauch
- sehr gute Elastomerverträglichkeit

Freigaben: MB-Freigabe 229.3, VW 502 00 / 505 00

Spezifikation: ACEA A3/B4 / B3, API CF / SN

Anwendungsempfehlungen*: BMW Longlife-01, Opel GM-LL-B-025, PSA B 71 2296, Renault RN 0700 / RN 0710

TECTROL TURBO 4000 SAE 10W-40



HC-Hochleistungs-Motorenöl für alle Nutzfahrzeuge, Arbeitsmaschinen und PKW (amerikanischer und europäischer Bauart), Rationalisierungsvorteile im gemischten Fuhrpark.

- für Motoren mit Turbolader entwickelt
- exzellenter Schutz vor Ablagerungen und Verschlammungen
- ausgezeichnetes Kälteverhalten
- schnelle Durchölung
- hohe thermische Beständigkeit
- niedriger Verdampfungsverlust
- niedriger Ölverbrauch

Freigaben: Deutz DQC III-10, MACK EO-N, MAN M 3275-1, MB-Freigabe 228.3 / 229.1, MTU Ölkategorie 2, Renault RLD-2, Volvo VDS-3

Spezifikation: ACEA A3/B4 / B3 / E7, API CI-4 / SL, GLOBAL DHD-1, JASO DH-1

Anwendungsempfehlungen*: ACEA E3 / E5, Allison C-4, CAT ECF-1-a / ECF-2, Cummins CES 20071 / CES 20072 / CES 20076 / CES 20077 / CES 20078 MACK EO-M plus

TECTROL TURBO 3000 SAE 10W-40



Leichtlauf-Motorenöl aus der HC-Synthese für höchstbelastbare Motoren mit und ohne Turboaufladung in PKW und Kombi.

- für Otto- oder Dieselmotoren mit und ohne Turbolader
- niedriger Ölverbrauch
- gute Kaltstarteigenschaften
- schnelle Durchölung
- exzellenter Schutz vor Ablagerungen und Verschlämmungen
- hohe thermische Beständigkeit
- Kraftstoffeinsparung

Freigaben: MB-Freigabe 229.1

Spezifikation: ACEA A3/B4, API CF / SL

Anwendungsempfehlungen*: BMW - Spezialöl, VW 500 00 / 505 00, Fiat

TECTROL HDC 1540 SAE 15W-40

Super-High-Performance-Dieselmotorenöl (SHPD) für den Einsatz in Benzin- und hochaufgeladenen Dieselmotoren.

- hohe Rationalisierungsmöglichkeit, da bestens geeignet für den gemischten Fuhrpark
- für Otto- und Dieselmotoren
- für Motoren mit Turbolader entwickelt
- für optimale Ölwechselintervalle ausgelegt
- exzellenter Schutz vor Ablagerungen und Verschlämmungen bei hohen thermischen Belastungen
- hoher Verschleißschutz

Freigaben: Deutz DQC III-10, MAN M 3275-1, MB-Freigabe 228.3 / 229.1

Spezifikation: ACEA A3/B4 / B3 / E7, API CF / CI-4 / SL, CAT ECF-1-a, GLOBAL DHD-1

Anwendungsempfehlungen*: ACEA E3 / E5, Allison C-4, Cummins CES 20076 / CES 20077 / CES 20078, MACK EO-M plus, Renault RLD-2, Volvo VDS-3

TECTROL COCKPITSPRAY

Pflege und Schutz von Fahrzeugarmaturen, Kunststoffteilen, Gummi und Leder. Verhindert Blendung durch Lichtreflexe. Antistatisch.

- silicon- und lösemittelfrei
- kein Siliconbeschlag auf Scheiben
- keine schädlichen Ausdünstungen
- wirkt staubabweisend und antistatisch
- schützt vor Blendung durch Lichtreflexion
- Wirkstoff wird sparsam, gleichmäßig, fein und trocken aufgetragen
- gleichbleibend feine Konzentration des Sprühnebels
- gezielte, saubere und bequeme Anwendung
- lange Haltbarkeit ohne Qualitätsverlust
- sparsamer Verbrauch

TECTROL SCHAUMREINIGER

Umweltverträglicher Reinigungsschaum, entfernt Öl-, Fett- und Teerflecken. Für alle Glas-, Chrom- und Kunststoffteile sowie Polster.

- umweltverträglich
- vielseitig verwendbar
- hochwirksam
- frischt matte und verwitterte Materialien auf
- bildet einen standfesten Schaum
- Wirkstoff wird sparsam, gleichmäßig, fein und trocken aufgetragen
- gezielte, saubere und bequeme Anwendung
- lange Haltbarkeit ohne Qualitätsverlust
- sparsamer Verbrauch

TECTROL MULTI SPRAY

Dieses Langzeitschmier- und Pflegemittel ersetzt bis zu 17 andere Produkte. Rostlösend, antikorrosiv, wasserabweisend, imprägnierend. Mit Teflon, ohne Silikon.

- ist extrem langlebig
- löst & schmiert
- schmierfähig von -60°C bis +250°C
- schützt & pflegt
- wasserabweisend & imprägnierend
- frischt Kunststoff lang anhaltend auf
- enthält umweltfreundliches Treibgas (CO₂)

Wichtige Hinweise:

- vor jedem Gebrauch gut schütteln!
- Abluftzeit beachten!
- rotierende Teile nach dem Aufsprühen ca. 20 Minuten in Ruhestellung bringen!
- bei schwer zugänglichen Stellen das Plastikröhrchen verwenden!
- bei großen Teilen Lappen zum Auftragen verwenden

TECTROL ROSTSCHUTZ BW 366 SPRAY

Universelles Korrosionsschutzwachs zur Langzeitkonservierung. Elastischer Schutzfilm, ideal für Unterboden und Hohlraum.

- einfache Applikation
- temperaturstabiler Film
- hervorragender Korrosionsschutz
- schnell trocknend
- griffester, elastischer, porenfreier Schutzfilm
- enorm widerstandsfähig
- vorteilhaft aus der Spraydose anwendbar



Der TECTROL Ölwegweiser

Mit dem TECTROL Ölwegweiser können Sie online Ihre individuellen TECTROL-Produktempfehlungen für Ihr Fahrzeug bzw. Ihre Maschine abrufen.

Einfach und schnell zu bedienen: der TECTROL Ölwegweiser.

Jetzt Produktempfehlung abrufen:

www.tectrol.de/oelwegweiser

Ihr Fachberater vor Ort

Fachkundige Beratung

Unser Schmierstoff-Fachberater gibt Ihnen gerne Hinweise zum optimalen Einsatz unserer Schmierstoffe. Er unterstützt Sie aktiv bei der Lösung Ihrer individuellen Bedürfnisse.

Vertrieb über Aktiengesellschaften BayWa und AGRAVIS,
E-Mail: info@tectrol.de, Tel.: 0800 7 236 999

www.tectrol.de