



TECTROL

Vielseitig. Leistungsstark. Sicher.

NEU
XL-Motorenöl –
4x besser*!

Maximale Zuverlässigkeit bei minimalem Verbrauch!

XL-Motorenöl für Nutzfahrzeuge



Optimale Verfügbarkeit der Fahrzeuge bei gleichzeitig minimierten Betriebskosten – zwei ausschlaggebende Faktoren für den erfolgreichen Betrieb einer Nutzfahrzeug-Flotte.

Ab sofort ergänzt TECTROL sein Produktsortiment um das exzellente XL-Motorenöl TECTROL SUPER TRUCK PLUS XL 1040 für Nutzfahrzeuge. Der Einsatz dieses Hochleistungs-Motorenöls trägt dazu bei den Kraftstoffverbrauch zu minimieren und Ausfall- und Standzeiten zu verringern.



Wie umfangreiche Tests zur XL-Motorentechnologie belegen, werden mit XL-Motorenöl von TECTROL deutlich verbesserte Werte in den folgenden vier Bereichen erreicht:

- verminderter Kraftstoffverbrauch
- weniger Turbolader-Ablagerungen
- verbesserte Kälteperformance
- weniger Ölverbrauch

Nähere Informationen und die technischen Spezifikationen des TECTROL SUPER TRUCK PLUS XL 1040 finden Sie auf der Rückseite!

Kleiner Beitrag. Große Wirkung.

www.tectrol.de

Sparen Sie Kraftstoffkosten und steigern Sie die Zuverlässigkeit – wechseln Sie zum TECTROL XL-Motorenöl für Nutzfahrzeuge!

Verminderter Kraftstoffverbrauch

Das XL-Motorenöl von TECTROL senkt den Kraftstoffverbrauch um 0,5 %*. Dies spielt eine entscheidende Rolle bei Ihren Betriebskosten. Die Kraftstoffersparnis wurde übrigens erstmals nicht nur im frischen Zustand des Motorenöls, sondern auch im gealterten Zustand geprüft.

Ihre Beispielrechnung:

Spedition Im Langstreckenverkehr/ Fahrzeuge	Kraftstoffverbrauch In Liter Je 100 km	Jahresfahrleistung/ Ölwechselintervall In km	Dieselmotorenpreis (Liter) In € ohne MwSt.	Ersparnis mit TECTROL XL-Motorenöl In %	Einsparung Flotte pro Jahr In €
30	35	150.000	1,2	0,5	9.450,-

Weniger Turbolader-Ablagerungen

TECTROL XL-Motorenöl vermindert die Ablagerungen an Turboladern um 11 %*.

Damit wird die Lebensdauer eines der wartungs- und schadenintensivsten Teile Ihres LKW's verlängert.

Verbesserte Kälteperformance


Aufgrund der hervorragenden Kälteeigenschaften sorgt das TECTROL XL-Motorenöl für ideale Pumpbarkeit.

Die Kälteperformance verbessert sich so um 23 %*, auch bei tiefen Temperaturen.

Weniger Ölverbrauch

Um bis zu 27 %* lässt sich der Ölverbrauch mit TECTROL XL-Motorenöl verringern. Entsprechend verlängerte Wechselintervalle haben somit eine direkte Auswirkung auf Ihre Betriebskosten.

XL-Leistung und XS-Verbrauch – die technischen Spezifikationen:

Produkt	Beschreibung	Praxisbewährt und erprobt in Aggregaten mit Füllvorschrift
TECTROL SUPER TRUCK PLUS XL 1040 SAE 10W-40 	Premium Leichtlauf-Motorenöl auf Basis modernster Grundöle (low-SAPS) in Verbindung mit der neuesten XL Additivtechnologie. Diese Technologie steht für eine deutliche Verbesserung in den Bereichen Kraftstoffverbrauch, Turbolader-Ablagerungen, Kälteperformance und Ölverbrauch. Entwickelt für Nutzfahrzeuge mit Turboaufladung und modernsten Abgasnachbehandlungssystemen wie Dieselpartikelfilter oder Katalysatoren.	Freigaben: Deutz DQC IV-10 LA, MACK EO-N, MAN M 3477, MB-Freigabe 228.51 / 235.28, MTU Ölkategorie 3.1, Renault RLD-2 / RXD, Volvo VDS-3 Spezifikation: ACEA E6 / E7 / E9, API CI-4, CAT ECF-1-a Anwendungsempfehlungen*: Cummins CES 20077, MACK EO-M plus, MAN M 3271-1 / M 3277, Renault RGD, Voith Retarder "B", Volvo CNG, zudem empfohlen für DAF

Lassen Sie sich von Ihrem TECTROL-Schmierstoffexperten persönlich zu dem neuen TECTROL SUPER TRUCK PLUS XL 1040 beraten oder informieren Sie sich über unsere Service-Hotline unter 0800 5 600 600.

www.tectrol.de

*Im Vergleich zu herkömmlichem TECTROL SUPER TRUCK PLUS 1040